

B101017-氣囊控制模組電源電壓高

1

2

3

4

5

6

7

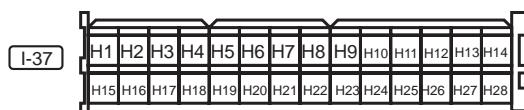
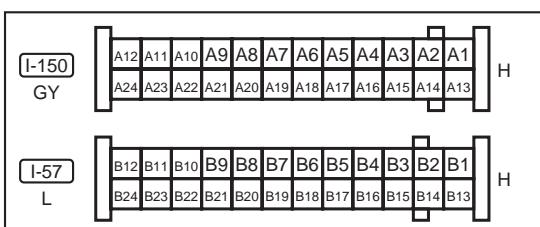
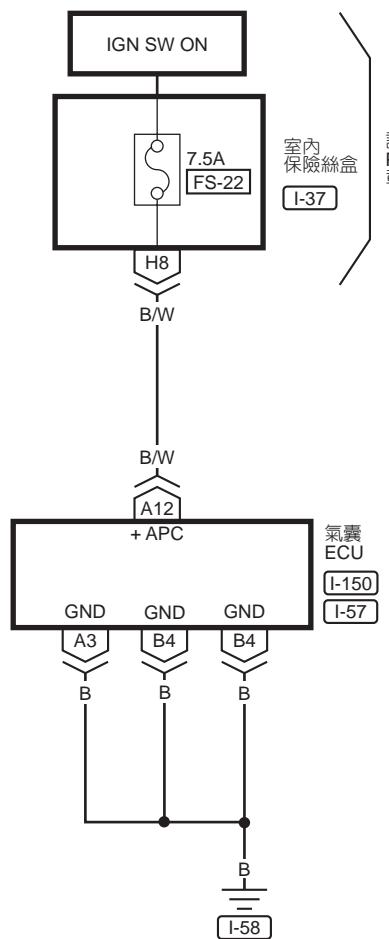
SRS

9

10

11

12



零件說明

氣囊控制模組安裝於中央控制台下方，其內部內建了一組G感知器，當車輛受到正面及側邊撞擊，且撞擊力道超過規範值時，氣囊控制模組會迅速的作動安全帶預縮束緊器及各相關的氣囊模組，以降低駕駛者及車上乘客因車輛撞擊而受到的傷害。

故障設定條件

當氣囊控制模組偵測到電源電壓高於16V，且持續12秒鐘以上時，則此故障碼即被設定。

可能故障原因

- (1) 充電系統異常。
- (2) 電瓶故障。
- (3) 氣囊控制模組線束或接頭故障。
- (4) 氣囊控制模組故障。

診斷程序

1

1 檢視故障碼狀態

2

1. 連接診斷儀器到資料連結接頭。
2. 將點火開關ON，讀取故障碼並將其記錄下來。
3. 消除故障碼。
4. 發動引擎至工作溫度。
5. 將點火開關OFF。
6. 將點火開關ON。
7. 再次讀取故障碼。

3

檢查是否顯示相同的故障碼？

4

是或否

5

- 是 ➤ 到2。
- 否 ➤ 故障碼的觸發原因，可能為間歇性故障所引起。[請參閱SRS-240， “間歇故障診斷程序” 。](#)

6

2 檢查充電系統

7

1. 檢查充電系統的功能是否運作正常。[請參閱SC-19，充電系統的 “使用電瓶/起動/充電系統測試器進行故障診斷” 。](#)

9

是或否

10

- 是 ➤ 更換氣囊控制模組。[請參閱SRS-24， “氣囊控制模組的拆卸與安裝” 。](#)
故障排除後，執行車輛完修確認程序。[請參閱SRS-241， “車輛完修確認程序” 。](#)
- 否 ➤ 排除充電系統故障。
故障排除後，執行車輛完修確認程序。[請參閱SRS-241， “車輛完修確認程序” 。](#)

11

12

SRS