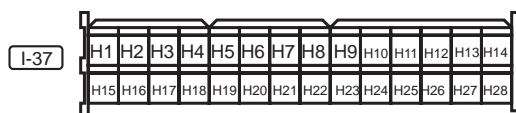
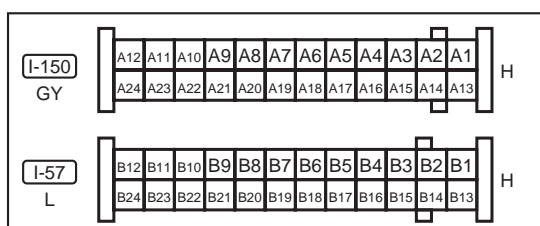
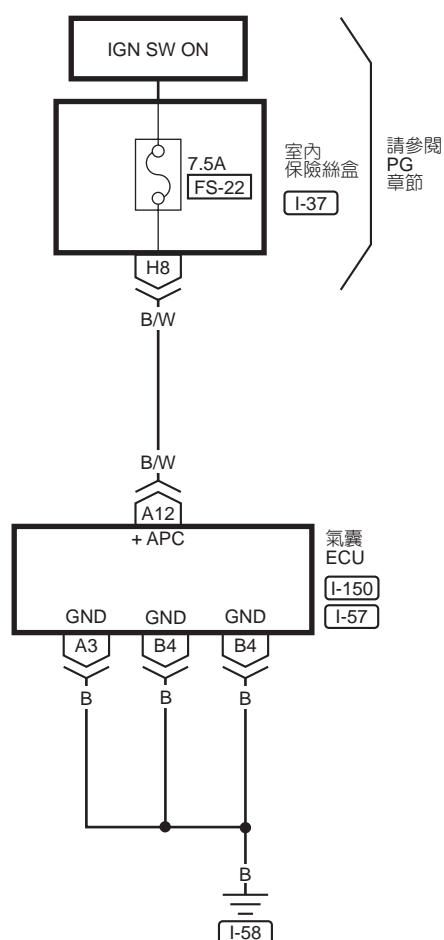


## B101017-氣囊控制模組電源電壓高



### 故障碼檢修

---

#### 零件說明

氣囊控制模組安裝於中央控制台下方，其內部內建了一組G感知器，當車輛受到正面及側邊撞擊，且撞擊力道超過規範值時，氣囊控制模組會迅速的作動安全帶預縮束緊器及各相關的氣囊模組，以降低駕駛者及車上乘客因車輛撞擊而受到的傷害。

#### 故障設定條件

當氣囊控制模組偵測到電源電壓高於16V，且持續12秒鐘以上時，則此故障碼即被設定。

#### 可能故障原因

- (1) 充電系統異常。
- (2) 電瓶故障。
- (3) 氣囊控制模組線束或接頭故障。
- (4) 氣囊控制模組故障。

## 診斷程序

**1** 檢視故障碼狀態

1. 連接診斷儀器到資料連結接頭。
2. 將點火開關ON，讀取故障碼並將其記錄下來。
3. 消除故障碼。
4. 發動引擎至工作溫度。
5. 將點火開關OFF。
6. 將點火開關ON。
7. 再次讀取故障碼。

檢查是否顯示相同的故障碼？

是或否

是 ➤ 到2。

否 ➤ 故障碼的觸發原因，可能為間歇性故障所引起。請參閱SRS-240，“間歇故障診斷程序”。

**2** 檢查充電系統

1. 檢查充電系統的功能是否運作正常。請參閱SC-19，充電系統的“使用電瓶/起動/充電系統測試器進行故障診斷”。

是或否

是 ➤ 更換氣囊控制模組。請參閱SRS-24，“氣囊控制模組的拆卸與安裝”。

故障排除後，執行車輛完修確認程序。請參閱SRS-241，“車輛完修確認程序”。

否 ➤ 排除充電系統故障。

故障排除後，執行車輛完修確認程序。請參閱SRS-241，“車輛完修確認程序”。

SRS